

REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE:

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	PUBBLICITA' SULLE VETTURE
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO
5.	CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
6 Bis.	DIRETTORE DI PROVA
7.	CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI
8.	VETTURE E CLASSI AMMESSE ALLE GARE
9.	NUMERI DI GARA
10.	OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI
11.	SEGNALAZIONI
12.	ISCRIZIONI AL CAMPIONATO
13.	ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING
15.	SOSTITUZIONE VETTURE
16.	DISPOSIZIONI AI BOX
17.	PROVE LIBERE E TEST
18.	PROVA ELIMINATORIA
19.	PROVA FINALE (Gara), VETTURE AMMESSE, GRIGLIA DI PARTENZA
20.	PARCO CHIUSO
21.	CLASSIFICHE PROVA ELIMINATORIA, PROVA FINALE (GARA), ATTRIBUZIONE PUNTI
22.	PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
23.	RECLAMI ED APPELLI
24.	SAFETY CAR
25.	ASSEGNAZIONE PREMI E RICONOSCIMENTI
26.	PNEUMATICI/CERCHI
27.	CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
28.	MONTEPREMI
29.	REGOLAMENTO TECNICO DELLE VETTURE

Art. 1 - Premessa

Il Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), e il Regolamento Sportivo dell' **TIME SPEED European Road Cars 2014** sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi a cui uniformarsi. Le ulteriori norme contenute nell'**Annuario C.S.A.I. 2014** e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nelle Pagine Notiziario C.S.A.I. pubblicate nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. La CSAI si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo, e del quale saranno considerate parte integrante. In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo. La presentazione di una "Domanda di iscrizione alla Serie di Gare" sarà considerata implicita dichiarazione del concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e i suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS) con le sue Norme Supplementari (NS) e del presente regolamento; di riconoscere la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RNS; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione della manifestazione, dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'AcI-Csai, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonchè il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

Art. 2 - Principi Generali

A.S. SPORT SERVICE, titolare di **Licenza CSAI Organizzatore Internazionale di Grado A n° 328603**, in corso di Validità, indice ed organizza la serie di Gare Internazionali, denominata **TIME SPEED European Road Cars** ed assegnerà i seguenti riconoscimenti:

1° Assoluto Trofeo "Champion European Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor

- 1° Categoria Trofeo "Italian GT Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Germany GT Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "England GT Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Touring e GT Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor

 - 1° Categoria Trofeo "Tuning High Power Road Cars" + Premio" (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Tuning Power Road Cars" + Premio" (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Tuning Light Road Cars" + Premio" (e/o denaro) offerto dallo sponsor

 - 1° Categoria Trofeo "Marca/Modello Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Marca/Modello Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
 - 1° Categoria Trofeo "Marca/Modello Road Cars" + Premio (e/o denaro) offerto dallo sponsor
- Ecc.

Art. 3 - Pubblicità sulle Vetture

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della Serie di Gare sono di pertinenza esclusiva di **A.S. SPORT SERVICE**. Tutti i concorrenti che partecipano alla Serie di Gare hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S.1. Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dell' **TIME SPEED European Road Cars 2014**, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata della Serie prevista dall'organizzatore (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- | | | |
|---|--|---------------|
| A | N° 1 adesivo max cm. 60 x 25 da posizionarsi sul muso | (da definire) |
| B | N° 2 adesivi max cm. 30 x 30 da posizionarsi sul muso e/o passaruota | (da definire) |
| C | N° 4 adesivi max cm. 30 x 30 o 15 x 60 da posizionarsi sui laterali | (da definire) |
| D | N° 1 Cappellino recante la marca di uno sponsor nelle premiazioni delle gare | (da definire) |
| D | N° 1 Giubbino (o felpa) recante la marca di uno sponsor nelle premiazioni delle gare | (da definire) |

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente da A.S. SPORT SERVICE. La pubblicità dei Concorrenti e/o Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici e/o economici della Serie di Gare.

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

Ogni Concorrente e/o Conduttore si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Serie di Gare. Ogni Concorrente e/o Conduttore si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione di **A.S. SPORT SERVICE**, ad utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata. L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di **A.S. SPORT SERVICE**. Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra-riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla CSAI con l'esclusione dalle classifiche. **Art. 4. - Art. 64 e Art. 123 BIS - Comma D del Regolamento Nazionale Sportivo.** In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. **A.S. SPORT SERVICE** predisporrà il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali. A deroga dell'art. 123 Bis - comma d del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

Art. 5 - Calendario, Distanze, Tipologia delle gare

Il Calendario dell' **TIME SPEED European Road Cars 2014** si articolerà su un massimo di **cinque (5)** Manifestazioni Internazionali, secondo il prospetto riportato di seguito:

1. Autodromo di VALLELUNGA	23 MARZO	Eliminatoria 25 minuti + Finale 3 giri
2. Autodromo di MONZA	8 o 29 GIUGNO	Eliminatoria 25 minuti + Finale 3 giri
3. Autodromo di MISANO	19 OTTOBRE	Eliminatoria 25 minuti + Finale 3 giri
4. Autodromo da DEFINIRE	data da definire	Eliminatoria 25 minuti + Finale 3 giri
5. Autodromo di IMOLA	23 NOVEMBRE	Eliminatoria 25 minuti + Finale 3 giri

La Manifestazione è inserita nel contesto denominato **TIME SPEED Week End 2014**. L'organizzatore si riserva di modificare la tipologia e la durata delle gare per esigenze organizzative e/o sulla base del numero degli iscritti. L'organizzatore si riserva di poter modificare il presente Calendario, a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni dell' TIME SPEED European Road Cars 2014 sono eventi di carattere competitivo ma rientranti nelle Categorie Sperimentali, aperte alla partecipazione di guidatori esperti in prove libere di auto stradali (track day), senza o con poca esperienza in gare agonistiche di qualunque livello, regionale, nazionale o internazionale. Nel caso in cui una delle prove valide per l' **TIME SPEED European Road Cars 2014** non venga effettuata o, se effettuata, non possa essere ritenuta valida potrà anche non subentrare alcuna riserva e, di conseguenza, la SERIE potrà eventualmente, ritenersi conclusa con il numero di gare disputate, anche se inferiori a cinque (5).

Art. 6 - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione, l'effettuazione di iniziative promozionali e mediatiche, sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 6 Bis - Direttore di Prova (Race Director)

La **A.S. SPORT SERVICE**, ha designato in qualità di Direttore di Prova dell' intera Serie, denominata **TIME SPEED European Road Cars 2014**, il Sig., Lic. CSAI, che svolgerà le proprie mansioni secondo quanto previsto all'art. 142 Bis del Regolamento Nazionale Sportivo ed in stretta collaborazione con il Direttore di Gara ed i Commissari Sportivi della manifestazione. Egli sarà designato, sul Regolamento Particolare di Gara ed eserciterà le proprie funzioni, anche quando l'organizzatore, sarà entità diversa da **A.S. SPORT SERVICE** sia nei Circuiti Italiani, che nei circuiti su territorio estero.

Art. 7 - Concorrenti e Conduttori Ammessi

La serie TIME SPEED European Road Cars 2014, è aperta ai titolari di Patente di Guida, in corso, accompagnata dal Certificato Medico, ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore C.S.A.I. (massimo C Internazionale), valida per l'anno in corso, conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3. I Concorrenti e/o Conduttori stranieri, con equivalente Licenza di primo livello (conduttori con poca o nessuna esperienza in gare nazionali ed internazionali) saranno ammessi a concorrere al titolo finale e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. Potranno essere accolti, solo fuori classifica, conduttori esperti o professionisti con licenza superiore a quella indicata, a carattere dimostrativo del livello raggiunto dai partecipanti della serie.

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

I Conduuttori, dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi, sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 8 - Vetture e Classi ammesse alle Gare

Vetture Stradali Targate non Preparete, rispondenti al libretto della casa. Dal modello di serie sono accettate solo le seguenti modifiche:

- Gomme di qualunque marca o modello omologate stradali ma di diversa miscola
- Pasticche dei Freni di qualunque marca o modello di diversa miscola
- Tubo flessibile di raffreddamento dei dischi anteriori

CAT.	Mod.	Marca	Cilindri	Cilindri	Cv	Kg.
Italian GT	GT	Italiana	min. 3000cc	min 6	min. 300	min. 1.200
German GT	GT	Tedesca	min. 3000cc	min 6	min. 300	min. 1.200
English GT	GT	Inglese	min. 1000cc	min 3	min. 120	min. 800
GT e Touring	Tutti	Tutte	min. 1000cc	min 3	min. 120	min. 800

Vetture Stradali Targate Preparete, inserite nei gruppi di appartenenza (come le vetture stradali non preparete) sono però rispondenti solo alle caratteristiche di peso e potenza, con una prova dinamica (banco a rulli) effettuata presso un centro autorizzato e sotto il controllo di un tecnico dell' **A.S. SPORT SERVICE**, le categorie sono le seguenti:

CAT.	Mod.	Marca	Cubatura	Cilindri	Cv	Kg.
Light	GT/Tur	Tutte	max 2000cc	max 4	max 250	min. 1.250
Power	GT/Tur	Tutte	max 4000cc	max 10	max 400	min. 1.350
Hight Power	GT/Tur	Tutte	max 6000cc	max 10	max 600	min. 1.450

Il peso s'intende senza pilota a bordo e senza carburante. In caso di evidente superiorità di una tipologia o di un particolare modello, sarà facoltà degli organizzatore intervenire con correttivi di peso fino a kg. 50. Saranno valutate le richieste d'iscrizione e concesse deroghe per categorie non corrispondenti agli elenchi.

Art. 9 - Numeri di Gara

L'Organizzatore, assegnerà a ciascun conduuttore il numero di gara. Tale numero rimarrà fisso per l'intera Serie di Gare.

Art. 10 - Obblighi dei Concorrenti e/o Conduuttori

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 Ter del RNS e All."H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di prova e/o dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente e/o Conduuttore dalla gara e/o dalla classifica. Ogni Conduuttore dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60. L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Prova e/o dal Direttore di Gara, sarà sottoposta ai Commissari Sportivi, che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

Art. 11 - Segnalazioni

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni dell'Appendice della NS 16 - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate, sia durante l' Eliminatorie che durante la Finale. **L'uscita delle vetture dalla corsia box, sarà regolata, durante le Eliminatorie che durante la Finale, mediante un semaforo.**

Art. 12 – Iscrizioni al Campionato

I Conducenti dovranno iscriversi alla Serie di Gare per poter partecipare alle singole manifestazioni dello stesso. L'iscrizione alla Serie di gare, sarà formalizzata inviando ad **A.S. SPORT SERVICE** la "Domanda di Iscrizione" al **TIME SPEED European Road Cars 2014** (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata, e corredata della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) entro il termine di Pagamento di seguito riportato. **La tassa di iscrizione alle Prove Eliminatorie della serie TIME SPEED European Road Cars 2014, per ciascun equipaggio (composto da minimo n. 1 massimo n. 2 piloti) sarà di € 1.000,00 (Mille/00)+iva,** l'eventuale sostituzione con un terzo pilota di uno dei piloti titolari, in uno o più gare, comporta un costo aggiuntivo di € 200,00 (Duecento/00)+iva. **La tassa è comprensiva di n. 4 manifestazioni,** l'eventuale quinta data avrà un costo aggiuntivo equivalente agli altri eventi.

12.1 Tassa d'iscrizione al TIME SPEED European Road Cars 2014 versamento da effettuarsi come segue.

In unica soluzione entro il 28/2/2014:

Imponibile	Euro	1.000,00*
Iva	Euro	220,00
Totale	Euro	1.220,00

In n. 2 scadenze entro il 28/2 e 28/4/2014 dell'importo indicato:

Imponibile	Euro	550,00*
Iva	Euro	121,00
Totale	Euro	671,00

12.2 Tassa d'iscrizione al Campionato per singola gara versamento da effettuare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione, alla quale si intende partecipare:

Imponibile	Euro	300,00*
Iva	Euro	66,00
Totale	Euro	366,00

12.3 Tassa d'iscrizione alla Prova Finale, solo per coloro che superano la Prova Eliminatoria, versamento per ogni singola gara da effettuare direttamente in Autodromo prima dell'inizio della Prova Finale (Gara):

Imponibile	Euro	150,00*
Iva	Euro	33,00
Totale	Euro	183,00

* (+10%) tra parentesi è indicata la tassa maggiorata da versare se l'iscrizione è pagata fuori dai termini di chiusura. Il pagamento di tale tassa sarà formalizzato scegliendo tra le seguenti forme di pagamento: Bonifico Bancario (gli estremi sono indicati nel modulo d'iscrizione) o Assegno Circolare a: A.S. SPORT SERVICE - Via della Grande Muraglia 145 – 00144 ROMA - Tel e Fax (0039) 0688541271 - Cell. (0039) 335.222.658 - e-mail info@as-sportservice.it

Art. 13 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione. L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda d' Iscrizione" debitamente compilata. **La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2014 per ciascun equipaggio è inclusa nella tassa del Campionato.** Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conducenti, numeri di patente o licenza, vetture, gruppi, classi, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione. La tassa di iscrizione comprende:

N° 1 Pass Auto
N° 2 Pass Personali Paddock con validità Pit-Wall
N° 1 Transponder per il rilevamento dei tempi
N° 1 Turno di Prove Cronometrate da 25 min (art. 17)
N° 1 Turno di Prove Cronometrate da 25 min. Eliminatorie con Classifiche e Premi (art. 18)
N° 1 Hospitality con pranzo a buffet per n. 2 persone

Art. 14 - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Briefing

Le Verifiche Sportive e Tecniche ante-gara si svolgeranno all'orario indicato dall' Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla NS 9. **Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione della serie, e avrà validità per l'intera serie, fermo restando l'obbligo del Concorrente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante lo svolgimento della Serie di gare e di conseguenza rinnovati.** Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei C.C.TT. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti, in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva. **Ogni Concorrente dichiarerà obbligatoriamente e sottoscriverà, in occasione delle verifiche ante-gara, la classe di appartenenza della propria vettura ed il rispetto delle caratteristiche tecniche fornite.** Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara. **I Conducenti, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di mancato uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo le N.S. 8 e 9 (caschi, tute, scarpe, quant, calze, ecc.) e presentare il Libretto di Circolazione.** Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture. **Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB (A) per tutte le vetture con cilindrata superiore a 1600 cc. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB (A) per tutte le vetture con cilindrata inferiore a 1600 cc.** Ulteriori controlli fonometrici, per la verifica del rispetto del limite di rumorosità, saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. **Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista. Il Briefing con il Direttore di Prova ed il Direttore di Gara, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il Concorrente e/o Conducente, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.** I Conducenti che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, saranno passibili di un'ammenda di € 150,00 (Centocinquanta/00).

Art. 15 - Sostituzione Vetture

Ciascun Concorrente e/o Conducente potrà cambiare, durante la Serie di Gare, il modello e/o la specifica della/e vettura/e utilizzata/e. Tale decisione non potrà avvenire dopo l'inizio delle verifiche ante-gara di ogni singola manifestazione.

Art. 16 - Disposizioni ai Box

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento. Le Auto dovranno essere lavate e presentarsi in condizioni ottimali. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino alla esclusione dalla gara. Ai Concorrenti e/o Conducenti è richiesta una presentazione adeguata e di avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. I conducenti, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conducenti non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio, è vietato. **L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, le Prove Eliminatorie e la Prova Finale (Gara), sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.** La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. **Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box durante la Prova Libera, Eliminatoria, Finale (Gara) sarà sanzionato con le seguenti penalità: Euro 50,00 ogni 10 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conducente sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di Euro 100,00 e saranno azzerati tutti i tempi ottenuti.**

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

Il personale di assistenza e coordinamento, della **A.S. SPORT SERVICE**, avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e/o Conducenti. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di prova, con provvedimenti che potranno giungere sino all'esclusione dalla gara.

Art. 17 - Prove Libere e Test

Le Prove Libere, i Test e la Partecipazione a Gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere da 10 gg. precedenti la Manifestazione se non previo autorizzazione espressa di A.S. SPORT SERVICE. A.S. SPORT SERVICE si riserva la facoltà di prevedere Sessioni di Test collettivi pre-campionato e/o intra-campionato, su un qualsiasi circuito Italiano e/o Estero, in regola con le omologazioni CSAI e/o FIA. Ogni violazione alle sopraccitate norme comporterà l'esclusione dalla gara. Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del SPEED TIME European Road Cars 2014 sono previsti, tenendo conto del Programma, un turno di Prove Libere per una durata massima complessiva di 25 (Venticinque) minuti, per ognuno dei Gruppi indicati: Italian GT; German GT; English GT; Touring e GT. Questi turni di prove libere sono compresi nell'iscrizione al campionato.

Art. 18 - Prova Eliminatoria

Si svolgeranno le Prove Eliminatorie, della durata di 25 (venticinque) minuti per ognuno dei Gruppi indicati: Italian GT; German GT; English GT; GT e Touring. La griglia di partenza della Prova Finale (Gara) sarà redatta in base ai tempi della Prova Eliminatoria, come segue:

CAT.	Mod.	Marca	Auto NON Preparete	Auto Preparete
Italian GT	GT	Italiana	Primi 7 (sette) tempi	Primi 3 (tre) tempi
German GT	GT	Tedesca	Primi 7 (sette) tempi	Primi 3 (tre) tempi
English GT	GT	Inglese	Primi 7 (sette) tempi	Primi 3 (tre) tempi
Touring e GT	Tutti	Tutte	Primi 7 (sette) tempi	Primi 3 (tre) tempi

Le Prove Eliminatorie, danno diritto ai Punti (Art. 21) per una Classifica Finale di Categoria (Italian GT, German GT, ecc.) ed ai Premi (Art. 22). In caso d'interruzione a causa di un Concorrente e/o Conducente od altro, sarà valida a tutti gli effetti la Classifica ottenuta fino a quel momento. Il Concorrente e/o Conducente che causa l'interruzione del turno (per uscita di pista o altro), sarà squalificato e gli sarà assegnato un handicap di tempo da 1" a 3" secondi nella successiva Manifestazione, nella Prova Eliminatoria. Se un Concorrente e/o Conducente dovesse causare per due volte un'interruzione nella Prova Eliminatoria, gli sarà comminata una multa di Euro 250,00 e sarà squalificato dalla Serie di Gare. L'Organizzatore, previo approvazione della CSAI, si riserva il diritto di poter variare il format della Prova Eliminatoria.

Art. 19 - Prova Finale (Gara), Vetture ammesse, Griglia di partenza

L'ammissione alla Prova Finale (Gara) è definita dai risultati ottenuti nelle Prove Eliminatorie di ogni Categoria (Art. 18). Sarà ammesso alla partenza un numero massimo di N. 40 Auto. La Prova Finale (Gara) sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori. La procedura di partenza singola dalla Pit-Lane, con griglia invertita dal 40° al 1° tempo delle Prove Eliminatorie. Per ognuno dei Gruppi Italian GT, German GT, English GT, Touring e GT saranno qualificate n. 10 Auto (N. 7 Auto Non Preparete e N. 3 Auto Preparete). La partenza sarà regolata dal semaforo ogni 15" (quindici secondi), ogni Auto partecipante alla Finale (Gara), dovrà effettuare:

- N. 1 Giro di Lancio
- N. 3 Giri Cronometrati
- N. 1 Giro di Rientro

Il Giro più Veloce percorso da ogni Conducente con la propria Auto, partecipante alla Prova Finale (Gara), varrà ai fini della Classifica Generale (Art. 21). Ogni n. 10 Conducenti con la propria Auto in pista, ci sarà il rientro di tutti. Nell'ora di durata della Prova Finale (Gara), sono previsti recuperi solo in particolari casi di forza maggiore, le Auto entreranno in Pista e Usciranno così scaglionate:

- da 1° al 15° minuto dalla 40^ alla 31^ entrata in pista ogni 15" (secondi), 3 giri interi e giro di uscita
- da 15° al 30° minuto dalla 30^ alla 21^ entrata in pista ogni 15" (secondi), 3 giri interi e giro di uscita
- da 30° al 45° minuto dalla 20^ alla 11^ entrata in pista ogni 15" (secondi), 3 giri interi e giro di uscita
- da 45° al 60° minuto dalla 10^ alla 1^ entrata in pista ogni 15" (secondi), 3 giri interi e giro di uscita

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti e/o Conducenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma. **Eventuali partenze anticipate o giri effettuati in più di quelli indicati per regolamento, saranno sanzionate con l'annullamento del miglior tempo ottenuto, divenendo il secondo tempo quello valido ai fini della Classifica Finale.** In caso d'interruzione a causa di un Concorrente e/o Conducente od altro, sarà valida a tutti gli effetti la Classifica ottenuta fino a quel momento. **Il Concorrente e/o Conducente che causa l'interruzione della Prova Finale (per uscita di pista o altro), sarà squalificato e gli sarà assegnato un handicap di tempo da 1" a 3" secondi nella successiva Manifestazione, nella Prova Eliminatoria.** Se un Concorrente e/o Conducente dovesse causare per due volte un'interruzione nella Prova Finale (ma anche se una delle due è nella Prova Eliminatoria), gli sarà comminata una multa di Euro 250,00 e sarà squalificato dalla Serie di Gare. Apposita Circolare Informativa, comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze. La Prova Finale (Gara), partita in condizioni di pista asciutta, non verrà interrotta in caso di pioggia (e viceversa). L'Organizzatore, previo approvazione della CSAI, si riserva il diritto di poter variare il format della Prova Finale (Gara).

Art. 20 - Parco Chiuso

I Conducenti devono, al termine della Prova Eliminatoria e della Prova Finale (Gara) dirigersi, immediatamente e senza sostare, al Parco Chiuso. **Il Parco Chiuso, dopo la Prova Eliminatoria avrà una durata di 15' minuti e dopo la Prova Finale (Gara) avrà una durata di 30 minuti.** Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo, saranno escluse dalle classifiche. Le vetture, dopo la Prova Finale (Gara), devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora (30 Minuti), a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà espressamente liberato dal Direttore di Gara. Le vetture, che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso, possono essere anche trattenute oltre l'orario previsto, per eventuali verifiche che potranno essere previste e svolte, sia dopo la Prova Eliminatoria, sia dopo la Prova Finale.

Art. 21 - Classifiche Prova Eliminatoria, Prova Finale (Gara), attribuzione dei punti

21.1 CLASSIFICA PROVA ELIMINATORIA

	Auto NON Preparate Assoluta per Gruppo	Auto Preparate Assoluta per Gruppo	Per ogni modello <u>con min. 5 partecipanti</u>
Italian GT	1° Classificato 25	1° Classificato 6	1° Classificato 6
	2° Classificato 20	2° Classificato 4	2° Classificato 4
	3° Classificato 16	3° Classificato 3	3° Classificato 3
	4° Classificato 12	4° Classificato 2	4° Classificato 2
	5° Classificato 9	5° Classificato 1	5° Classificato 1
	6° Classificato 6		
	7° Classificato 4		
	8° Classificato 3		
	9° Classificato 2		
	10° Classificato 1		
German GT	1° Classificato 25	1° Classificato 6	1° Classificato 6
	2° Classificato 20	2° Classificato 4	2° Classificato 4
	3° Classificato 16	3° Classificato 3	3° Classificato 3
	4° Classificato 12	4° Classificato 2	4° Classificato 2
	5° Classificato 9	5° Classificato 1	5° Classificato 1
	6° Classificato 6		
	7° Classificato 4		
	8° Classificato 3		
	9° Classificato 2		
	10° Classificato 1		
English GT	1° Classificato 25	1° Classificato 6	1° Classificato 6
	2° Classificato 20	2° Classificato 4	2° Classificato 4
	3° Classificato 16	3° Classificato 3	3° Classificato 3
	4° Classificato 12	4° Classificato 2	4° Classificato 2
	5° Classificato 9	5° Classificato 1	5° Classificato 1

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

6° Classificato	6
7° Classificato	4
8° Classificato	3
9° Classificato	2
10° Classificato	1

Touring e GT	1° Classificato	25	1° Classificato	6	1° Classificato	6
	2° Classificato	20	2° Classificato	4	2° Classificato	4
	3° Classificato	16	3° Classificato	3	3° Classificato	3
	4° Classificato	12	4° Classificato	2	4° Classificato	2
	5° Classificato	9	5° Classificato	1	5° Classificato	1
	6° Classificato	6				
	7° Classificato	4				
	8° Classificato	3				
	9° Classificato	2				
	10° Classificato	1				

21.2 CLASSIFICA PROVA FINALE (Gara)

Assoluta	1° Classificato	25	1° Classificato	6
	2° Classificato	20	2° Classificato	4
	3° Classificato	16	3° Classificato	3
	4° Classificato	12	4° Classificato	2
	5° Classificato	9	5° Classificato	1
	6° Classificato	6		
	7° Classificato	4		
	8° Classificato	3		
	9° Classificato	2		
	10° Classificato	1		

Art. 22 - Premiazioni della Manifestazione

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dalla C.S.A.I. **Sono premiati con dei trofei appositamente realizzati, i seguenti Conduuttori:**

22.1 PROVA ELIMINATORIA

	Auto NON Preparate Assoluta per Gruppo	Auto Preparate Assoluta per Gruppo	Per ogni modello <u>con min. 5 partecipanti</u>
Italian GT	1° Classificato 2° Classificato 3° Classificato	1° Classificato	1° Classificato
German GT	1° Classificato 2° Classificato 3° Classificato	1° Classificato	1° Classificato
English GT	1° Classificato 2° Classificato 3° Classificato	1° Classificato	1° Classificato
Touring e GT	1° Classificato 2° Classificato 3° Classificato	1° Classificato	1° Classificato

22.2 PROVA FINALE (Gara)

	Auto NON Preparate Assoluta per Gruppo	Auto Preparate Assoluta per Gruppo
Assoluta	1° Classificato 2° Classificato 3° Classificato	1° Tuning Light 1° Tuning Power 1° Tuning High Power

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conduttori al Briefing. **Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare l'abbigliamento fornito dall'organizzatore (Giubbino e Cappellino).** Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Prova.

Art. 23 - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RNS.

Art. 24 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S.16. Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e comunque a insindacabile giudizio del Direttore di Prova, sentito il Direttore di Gara.

Art. 25 - Assegnazione Premi e Riconoscimenti

Il punteggio per l'assegnazione dei Premi e dei Riconoscimenti, sarà quello previsto dall' articolo 21. Ogni equipaggio, per partecipare alle Classifiche Finali deve aver effettuato n. 1 Prova Eliminatoria. E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

Art. 26 – Pneumatici e Cerchi

I Pneumatici sono di Marca e Modello Liberi ma devono essere omologati stradali, da usare indifferentemente su pista asciutto o bagnata, con un battistrada di almeno 3 mm. Ciascun Equipaggio potrà disporre per l'effettuazione della Prova Libera, Prova Eliminatoria e Prova Finale (Gara) di **n° 1 (uno) treno di pneumatici nuovi od usati.** Ogni Concorrente selezionerà per ciascuna vettura iscritta la dotazione di pneumatici che utilizzerà durante l'intera manifestazione, compilerà un apposito modulo segnando le matricole della dotazione di Pneumatici e consegnerà il relativo tagliando al Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche.

Al termine della Prova Libera e della Prova Eliminatoria, sarà consentita, su presentazione di un pneumatico molto usurato (o bucato), la sostituzione dello stesso, su parere favorevole del Commissario Tecnico Nazionale. E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento dei pneumatici, sia in prova che in gara. Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione. Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara. **I Cerchi ruota devono essere assolutamente originali e di serie nella Auto NON Preparate, sono liberi nelle Auto Preparate.**

Art. 27 – Carburante, Caratteristiche, Specifica uso, Controlli

Il Carburante è libero di marca ma deve essere di tipo assolutamente stradale, acquistabile presso una qualunque pompa, di una stazione di servizio (Agip, Esso, IP, ecc.). Un campione di raffronto del carburante, di tipo venduto in una qualunque stazione di servizio, sarà tenuto come riferimento dagli Ufficiali di Gara. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto. **Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, durante la manifestazione, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli ufficiali di Gara.** I prelievi da parte degli ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della manifestazione.

Organizzatore della Serie: A.S. SPORT SERVICE - ROMA

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà la cancellazione del tempo delle Prove Eliminatorie o l'esclusione dalla Prova Finale (Gara). L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco.

Art. 28 - Montepremi

Il montepremi, da definire, sarà fornito dagli sponsor commerciali e tecnici in valori materiali, ricambi, sconti e/o premi in denaro.

Art. 29 - Regolamento Tecnico delle Vetture

Per il Regolamento Tecnico delle Auto, si fa riferimento all' Art. 8.

I Camera Car sono autorizzati da **A.S. SPORT SERVICE** e le immagini possono essere utilizzate anche privatamente ma a richiesta dell' Organizzazione, le immagini raccolte devono essere date in copia, per il montaggio dei servizi della gara e per ogni altra esigenza.

L'Organizzatore della Serie
SPEED TIME European Road Cars

ACI Commissione Sportiva
C.S.A.I.

A.S. SPORT SERVICE
Massimo Armetta

Direttore Servizio
Marco Ferrari

N° approvazione CSAI: SCV - _____ - Data di approvazione: _____