

REGOLAMENTO

TUTTI I CONDUTTORI SONO TENUTI A RISPETTARE LE INDICAZIONI SOTTO
ELENcate

L'AUTODROMO "ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY" E' GESTITO DALLA "F&M SpA"
CON SEDE IN ADRIA (RO)

ART. 1 : SCARICHI DI RESPONSABILITA'

E' fatto obbligo a tutti i conduttori, prima di accedere in circuito di compilare e sottoscrivere integralmente e con grafia leggibile lo scarico di responsabilità disponibile presso lareception ed a consegnarlo accompagnato da patente di guida.

ART. 2 : i licenziati F.M.I. F.I.M. per partecipare alle prove libere devono avere 18 anni compiere ed esibire la patente di guida in corso di validità.

ART. 3 : i conduttori devono indossare il casco.

ART. 4 : i conduttori devono circolare in senso antiorario, è assolutamente vietare invertire il senso di marcia.

ART. 5 : i conduttori che hanno problemi al veicolo, devono portarsi il più rapidamente possibile sul tratto erboso, e successivamente dietro al guard-rail.

ART. 6 : è tassativamente vietato arrestare il veicolo sulla pista.

ART. 7 : i conduttori sono tenuti, non essendo manifestazioni a carattere agonistico, a mantenere un comportamento consono alla circolazione turistica.

ART. 8 : si richiede, per la propria ed altrui sicurezza il totale rispetto delle seguenti segnalazioni _____ tecniche di pista:

BANDIERA VERDE	Via libera inizio prove.
BANDIERA GIALLA CON STRISCE ROSSE VERTICALI	Diminuzione di aderenza del manto stradale, rallentare
BANDIERA GIALLA	Rallentare tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso
BANDIERA ROSSA	Indica a tutti i conduttori che le prove sono interrotte e che gli stessi devono rallentare, non sorpassare, ritornare verso la zona di partenza, secondo il senso di marcia, ad andatura ridotta
BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI	Fine prova, rallentare

ART. 9 : in caso vi fossero conduttori non perfettamente a conoscenza di dette segnalazioni, il nostro personale è a completa disposizione per eventuali chiarimenti.

ART. 10: è vietata la circolazione in pista ai minori di anni 18.

ART. 11: non sono ammessi i veicoli con bauletti, valige e telecamere

ART. 12: Non sono ammessi i passeggeri

ART. 12 BIS: **è severamente vietato prestare soccorso in caso di incidente**

ART. 14 : in caso vi fossero interruzioni della circolazione in pista, temporanee o definitive, durante i turni di prove non direttamente imputabili all'organizzazione derivanti da incidenti, cause meteorologiche o altro, l'organizzazione non è tenuta, per nessun motivo, a rimborsare o far recuperare i turni non goduti.

E' a totale discrezione dell'organizzazione, compatibilmente con la disponibilità del momento, valutare la possibilità di un recupero nei turni successivi della giornata o in altra data da destinarsi.

ART. 15 : il numero di veicoli ammessi contemporaneamente in pista, sono stabiliti dalla direzione

ART. 16 : il responsabile di pista in qualsiasi momento può interrompere il turno di prove in corso

ART. 17 : il responsabile di pista può negare l'ingresso senza alcun obbligo di motivazione.

ART. 18 : il mancato rispetto di questo regolamento da parte del conduttore comporta l'esclusione del medesimo dalla pista.

ART. 19 : sono vietate le impennate sia in PISTA che in PIT-LANE.

ART. 20 : ogni eventuale danno causato dal conduttore e accompagnatore, alla pista, alle strutture, va da questi rimborsato alla F&M SpA, eventuali danni a terzi, direttamente ai danneggiati.

F&M SpA